

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

- I. Uzyskane opinie.
- II. Część opisowa.
- III. Część rysunkowa.
- IV. Uwagi końcowe.

**Projekt stałej organizacji ruchu –  
Opracowanie dokumentacji projektowej zmiany organizacji ruchu  
na ulicach miasta Miechów, będących drogami powiatowymi oraz  
związana z tym zmiana oznakowania DK7 i DW783 mająca na celu  
ograniczenie wjazdu pojazdów ciężkich do centrum Miechowa.**

## **OPIS TECHNICZNY**

**SPIS TREŚCI:**

1. Przedmiot projektu .....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Cel i zakres opracowania .....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3
5. Organizacja ruchu.....	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.....	5
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5

## **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej zmiany organizacji ruchu na ulicach Miechowa, będących drogami powiatowymi oraz związana z tym zmiana oznakowania drogi krajowej nr 7 i drogi wojewódzkiej nr 783 mająca na celu ograniczenie wjazdu pojazdów ciężkich do centrum Miechowa”. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu miechowskiego, gm. Miechów.

## **2. PODSTAWA OPRACOWNIA**

Opracowanie wykonane jest na podstawie umowy SE.022.33.2020 zawartej z Zarządem Dróg Powiatu Miechowskiego z siedzibą przy ul. Warszawskiej 11, 32-200 Miechów.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U.2020.0.110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 03.220.2181 zał.)
- Wizja w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Zmiana stałej organizacji ruchu polegać będzie na:

- likwidacji istniejącego oznakowania dot. byłego przebiegu ruchu tranzytowego przez centrum m. Miechów,
- ograniczenia wjazdu do centrum miejscowości Miechów z drogi krajowej nr 7 i drogi wojewódzkiej nr 783 poprzez zastosowanie znaków B-5 „18t”.

Zakres opracowania został przedstawiony na rysunku nr 1 części rysunkowej niniejszego opracowania – Orientacja.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Realizacja przedmiotowego zadania powoduje konieczność zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniach:

- DK7 z DP1203K ul. Piłsudskiego i drogą gminną ul. Spacerową,
- DK7 z DP1211K ul. Powstańców,
- DK7 z DP1200K ul. Warszawską,
- DW783 z DP1182K ul. Partyzantów,
- DW783 z drogą gminną ul. Sienkiewicza;
- DG ul. Sienkiewicza z DP1239K ul Kolejową oraz Krótką/Podmiejską,
- DG ul. Sienkiewicza z ul. Podzamcze,
- DG ul. Sienkiewicza z ul. Stanisławy Daneckiej,
- DG. ul. Sienkiewicza z DP1202K ul. Sobieskiego/ Słowackiego,
- DP1202K ul. Sobieskiego/ Słowackiego z DP 1203K ul. Piłsudskiego.
- DP1201K ul. Podzamcze z DP1200K ul. Warszawską,
- DP1200K ul. Warszawską z DP 1182K ul. Partyzantów.
- DP1203K ul. Piłsudskiego z drogą gminną ul. Spacerową.

DK nr 7 w stanie istniejącym posiada jezdnię dwupasową, dwukierunkową (w obrębie skrzyżowań dodatkowo wyposażoną w pasy do lewo skrętów) o nawierzchni bitumicznej szer. w zakresie 9-11m, ciągi piesze występują wyłącznie lokalnie, pobocza jedno lub dwustronne bitumiczne oddzielone od pasa ruchu przy pomocy linii P-7b.

**Projekt stałej organizacji ruchu –  
Opracowanie dokumentacji projektowej zmiany organizacji ruchu  
na ulicach miasta Miechów, będących drogami powiatowymi oraz  
związana z tym zmiana oznakowania DK7 i DW783 mająca na celu  
ograniczenie wjazdu pojazdów ciężkich do centrum Miechowa.**

Wg prognozy ruchu wykonanej metodą wskaźników PKB w oparciu o GPR z 2015 dla DK7 na odcinku „Miechów-Przejsie1”, struktura potoku pojazdów na rok realizacji robót na drodze krajowej jest następująca:

Prognoza ruchu pojazdów									
Lata	Samochód osobowy "So" [P/d]	Samochód dostawczy "Sd" [P/d]	Samochód ciężarowy "Sc" [P/d]	Samochód ciężarowy z przyczepami "Scp" [P/d]	Autobus "A" [P/d]	Motocykl "M" [P/d]	Ciągnik "C" [P/d]	Rower "R" [P/d]	SDR
2015	10496	453	314	1287	102	33	13	0	12698
2016	11000	462	321	1365	106	33	13	0	13300
2017	11520	471	328	1446	111	33	13	0	13922
2018	12055	481	335	1530	117	33	13	0	14564
2019	12605	491	342	1618	124	33	13	0	15226
2020	13170	501	349	1709	131	33	13	0	15906
2021	13739	510	356	1802	139	33	13	0	16592

Wg prognozy ruchu wykonanej metodą wskaźników PKB w oparciu o GPR z 2015 dla DK7 na odcinku „Słomniki-Miechów”, struktura potoku pojazdów na rok realizacji robót na drodze krajowej jest następująca:

Prognoza ruchu pojazdów									
Lata	Samochód osobowy "So" [P/d]	Samochód dostawczy "Sd" [P/d]	Samochód ciężarowy "Sc" [P/d]	Samochód ciężarowy z przyczepami "Scp" [P/d]	Autobus "A" [P/d]	Motocykl "M" [P/d]	Ciągnik "C" [P/d]	Rower "R" [P/d]	SDR
2015	10455	1050	529	1326	258	36	6	0	13660
2016	10957	1071	541	1406	268	36	6	0	14285
2017	11475	1092	553	1489	280	36	6	0	14931
2018	12008	1113	565	1576	294	36	6	0	15598
2019	12556	1134	577	1666	310	36	6	0	16285
2020	13119	1155	589	1760	328	36	6	0	16993
2021	13686	1176	601	1856	348	36	6	0	17709

DW783 stanowiąca obwodnicę Miechowa posiada jezdnię dwupasową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szer. 7m oraz obustronne pobocza o szer. 1,25m.

Na przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych i gminnych występuje średni ruch kołowy i pieszy. Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana została w dniu 22.10.2020r.

## 5. ORGANIZACJA RUCHU

W celu uniemożliwienia skracania trasy przez centrum m. Miechów kierowcom pojazdów poruszających się na kierunku od m. Kraków w kierunku m. Olkusz, projektuje się zmianę stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu:

**-DK7 z DP1203K ul. Piłsudskiego i drogą gminną ul. Spacerową.** Na wlocie ul. Piłsudskiego ustawione zostanie oznakowanie pionowe B-5 „18t”. W/c DK7 dla obydwu kierunków ruchu ustawione zostaną znaki F-6 z piktogramem ww. znaku B-5. Na kierunku do m. Warszawa ustawione zostanie dodatkowo oznakowanie F-12 informujące o kierunku

przejazdu tranzytu przez skrzyżowanie dla pojazdów poruszających się w kierunku m. Olkusz. Istniejący znak F-13 (Olkusz 3,5t) na skrzyżowaniu z ul. Spacerową zostanie zlikwidowany. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

**-DK7 z DP1211K ul. Powstańców** – zaprojektowano analogiczne oznakowanie jak na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 3.

**-DK7 z ul. Raclawicką (dawną drogą DW783)** - istniejące oznakowanie południowego wlotu drogi krajowej nr 7 uzupełniono o znak F-12. Wlot ul. od strony m. Miechów posiada kompletne ograniczenie tonażowe wyrażone znakiem B-18 „3,5t”. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 4.

**-DK7 z DP1200K ul. Warszawską** – Na wlocie ul. Warszawskiej ustawione zostanie oznakowanie pionowe B-5 „18t” z tabliczką informującą o wyłączeniu z zakazu. Na kierunku do m. Warszawa ustawione zostanie dodatkowo oznakowanie F-12 informujące o kierunku przejazdu tranzytu przez skrzyżowanie dla pojazdów poruszających się w kierunku m. Olkusz oraz znaki F-6. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 5.

**DK7 z DW783** – na rysunku nr 6 przedstawiono istniejące oznakowanie skrzyżowania DK7 z obwodnicą Miechowa. Nie projektuje się zmian na ww. skrzyżowaniu.

**-DW783 z DP1182K ul. Partyzantów** – na wlocie drogi powiatowej ustawione zostanie oznakowanie B-5 „18t” z tabliczką informującą o wyłączeniu z zakazu. Konieczne jest zaprojektowanie nowych tablic E-1 uwzględniających piktogram znaku B-5 „18t”. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 7.

**-DW783 z drogą gminną ul. Sienkiewicza** – na wlocie drogi gminnej –ul. Sienkiewicza ustawione zostanie oznakowanie B-5 „18t” z tabliczką T-0 informującą o wyłączeniu z zakazu. Konieczne jest zaprojektowanie nowych tablic E-1 uwzględniających piktogram znaku B-5 „18t”. Na wniosek ZDP w Miechowie na wlotach ronda ustawione zostaną dodatkowe znaki F-6 z piktogramem ww. znaku B-5 i T-0. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 8.

**-DG ul. Sienkiewicza z DP1239K ul Kolejową oraz Krótką/Podmiejską** – na ww. skrzyżowaniu usunięto zaprojektowane w poprzednim opracowaniu oznakowanie pionowe B-18 i F-6 (na wniosek KPP w Miechowie – spotkanie z dn. 19.03.2021r.). Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 9.

**-DG ul. Sienkiewicza z ul. Podzamcze** – likwidacji ulegnie istniejący znak F-13 (3,5t Skalbmierz) przytwierdzony do znaku E-2a oraz dwa znaki B-5. Oznakowanie przedstawione na wlocie ul. Podzamcze zostało zaprojektowane w odrębnym opracowaniu wykonanym przez firmę RENOVA w 2020 roku i przedstawione jako istniejące. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 10.

**-DG ul. Sienkiewicza z ul. Stanisławy Daneckiej** – Na wylocie ul. Daneckiej zaprojektowano znak F-12 „8t” ze strzałką w lewo informujący kierowców poj. ciężarowych zaopatrujących sklep „Biedronka” o przebiegu tranzytu i konieczności poruszania się w kierunku zachodniej części Miechowa. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 10 1.

**-DG. ul. Sienkiewicza z DP1202K ul. Sobieskiego/ Słowackiego** – likwidacji ulegną dwa istniejące znaki F-12 (3,5t). Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 11.

**-DP1202K ul. Sobieskiego/ Słowackiego z DP 1203K ul. Piłsudskiego** – likwidacji ulegną dwa istniejące znaki F-12 (3,5t). Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 12.

**-DP1201K ul. Podzamcze z DP1200K ul. Warszawską** – zmiana polegać będzie na likwidacji istniejącego znaku F-12 (3,5t) oraz B-5 „18t” na wlocie ul. Podzamcze. Z uwagi na brak możliwości rozdzielenia znaku F-13 od E-2a (znaki wykonane w postaci jednej tablicy) konieczne jest zaprojektowanie nowego znaku E-2a na którym brak będzie informacji o przebiegu tranzytu na skrzyżowaniu (3,5t Kazimierza Wielka). Nowa tablica została zaprojektowana w odrębnym opracowaniu i ukazana jako stan istniejący. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 13.

**-DP1200K ul. Warszawską z DP 1182K ul. Partyzantów** konieczna jest likwidacja istniejącego znaku F-5 oraz B-5 (18t). Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 14.

**-DP1203K ul. Piłsudskiego z drogą gminną ul. Spacerową** - likwidacji ulegnie istniejący znak F-12 (3,5t). Dodatkowo zaprojektowano znak B-18 (3,5t) na wlocie ul. Spacerowej oraz znaki F-6 w/c drogi powiatowej. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 15.

Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 2-15. Zestawienie tablic przedrogowskazowych i drogowskazów tablicowych przedstawiono na rys. nr ZO1.



## **6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Niniejsza zmiana stałej organizacji ruchu powstała w celu wyeliminowania ruchu ciężkiego z centrum miasta Miechów. W związku z faktem, iż po północnej stronie Miechowa zlokalizowana jest obwodnica konieczne jest wprowadzenie ograniczenia tonażowego (B-5 „18t”) w celu uniemożliwienia skracania trasy przez kierowców pojazdów poruszających się na kierunku od m. Kraków.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30.06.2022 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu –  
Opracowanie dokumentacji projektowej zmiany organizacji ruchu  
na ulicach miasta Miechów, będących drogami powiatowymi oraz  
związana z tym zmiana oznakowania DK7 i DW783 mająca na celu  
ograniczenie wjazdu pojazdów ciężkich do centrum Miechowa.**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Projekt stałej organizacji ruchu –  
Opracowanie dokumentacji projektowej zmiany organizacji ruchu  
na ulicach miasta Miechów, będących drogami powiatowymi oraz  
związana z tym zmiana oznakowania DK7 i DW783 mająca na celu  
ograniczenie wjazdu pojazdów ciężkich do centrum Miechowa.**

**SPIS RYSUNKÓW:**

<b>L.P.</b>	<b>OPIS RYSUNKU:</b>	<b>SKALA:</b>	<b>NR RYSUNKU</b>
1.	ORIENTACJA	1: 10000	1
2.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1: 500	2-15
3.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA GRUPY „E”	-	ZO1

**Projekt stałej organizacji ruchu –  
Opracowanie dokumentacji projektowej zmiany organizacji ruchu  
na ulicach miasta Miechów, będących drogami powiatowymi oraz  
związana z tym zmiana oznakowania DK7 i DW783 mająca na celu  
ograniczenie wjazdu pojazdów ciężkich do centrum Miechowa.**

## **UWAGI KOŃCOWE**

## **UWAGI KOŃCOWE**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Znaki należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na drogach pozostałych

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. "w sprawie znaków i sygnałów drogowych". Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winne być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r " W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach". Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odblaskową i wykonane ze stali ocynkowanej i umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni i wysokości 2,20 m.