

Kraków, dn. 02.07.2021 r.

Nasz znak: DU-4-420-783-7-2/21
ZDW/PW/2021/5023/ DU4JB

**Pracownia Inżynierska „PRO-DM”
Iwona Gryglak
Droginia 386
32-400 Myślenice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 450 ze zmianami) w zw. z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu dla zmiany organizacji ruchu na ulicach miasta Miechów będących drogami powiatowymi oraz związaną z tym zmianą oznakowania drogi krajowej nr 7 i wojewódzkiej nr 783 mającą na celu ograniczenie wjazdu pojazdów ciężkich do centrum Miechowa (18 ton) i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:**

**z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie
jako oznakowanie stałe
w zakresie projektowanego oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 783**

Ponadto:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 czerwca 2022 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**

07.07.2024
(data)

2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 ze zmianami).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich Jakubowice, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGOmgr inż. Zbigniew Biernat
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg WojewódzkichOtrzymują:

- 1 x adresat + opieczetowany załącznik
- 1 x RDW Jakubowice + opieczetowany załącznik
- 1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi inż. Jacek Bartusiak, tel. 12 4465861)

Wnioskodawca / Wykonawca

.....
.....
.....
.....
.....
imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy
.....
kod pocztowy, Miejscowość
.....
ulica, nr budynku, nr lokalu
.....
telefon, faks, e-mail
.....

....., dnia r.

**Rejon Dróg Wojewódzkich
w Jakubowicach**

Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
rdwj@zdw.krakow.pl
fax.: 12/386-38-30 w. 26

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków
sekretariat@zdw.krakow.pl
fax.: 12/44-65-702

**Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
wrchkwp@malopolska.policja.gov.pl
fax.: 12/615-41-77

Komenda Powiatowa Policji

W.....

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu
temat:

.....
.....

nr ewidencyjny projektu:

DU-4-...../21 z dnia r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu roku
o godz.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień roku
(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr odcinek:

od km do km, miejscowość:

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko..... tel.

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji
ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

*- niepotrzebne skreślić

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zastania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

.....

(Miejscowość, data)

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić